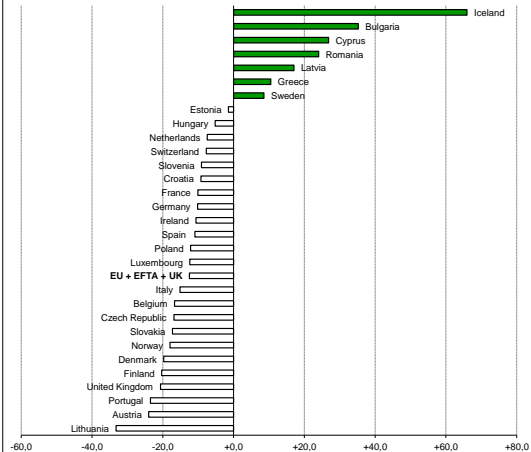




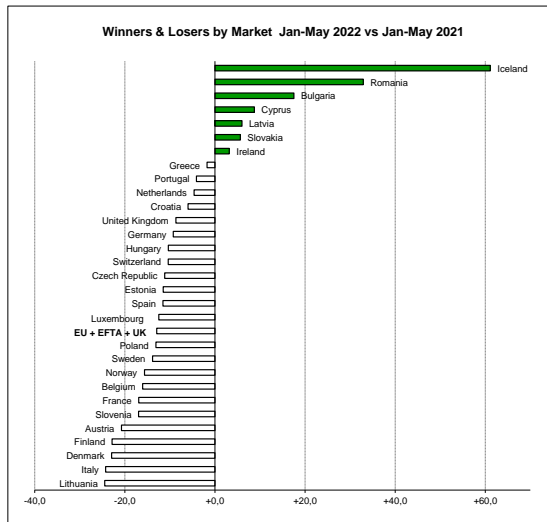
Countries	May 22/21 Chg	%
Iceland	+65,9	
Bulgaria	+35,2	
Cyprus	+26,8	
Romania	+24,0	
Latvia	+17,1	
Greece	+10,5	
Sweden	+8,6	
Estonia	-1,5	
Hungary	-5,2	
Netherlands	-7,4	
Switzerland	-7,7	
Slovenia	-9,1	
Croatia	-9,2	
France	-10,1	
Germany	-10,2	
Ireland	-10,6	
Spain	-10,9	
Poland	-12,1	
Luxembourg	-12,4	
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>-12,5</b>	
Italy	-15,1	
Belgium	-16,7	
Czech Republic	-16,8	
Slovakia	-17,3	
Norway	-18,0	
Denmark	-19,7	
Finland	-20,3	
United Kingdom	-20,6	
Portugal	-23,5	
Austria	-24,0	
Lithuania	-33,2	

Winners & Losers by Market May 2022 vs May 2021





Countries	Jan-May 22/21 % Chg
Iceland	+61,1
Romania	+32,9
Bulgaria	+17,5
Cyprus	+8,7
Latvia	+6,0
Slovakia	+5,6
Ireland	+3,2
Greece	-1,8
Portugal	-4,1
Netherlands	-4,6
Croatia	-6,0
United Kingdom	-8,7
Germany	-9,3
Hungary	-10,3
Switzerland	-10,4
Czech Republic	-11,2
Estonia	-11,5
Spain	-11,5
Luxembourg	-12,5
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>-12,9</b>
Poland	-13,1
Sweden	-13,8
Norway	-15,6
Belgium	-16,0
France	-16,9
Slovenia	-17,0
Austria	-20,7
Finland	-22,8
Denmark	-22,9
Italy	-24,3
Lithuania	-24,5



(\* data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (6.00am GMT), 16 June 2022

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA + UK

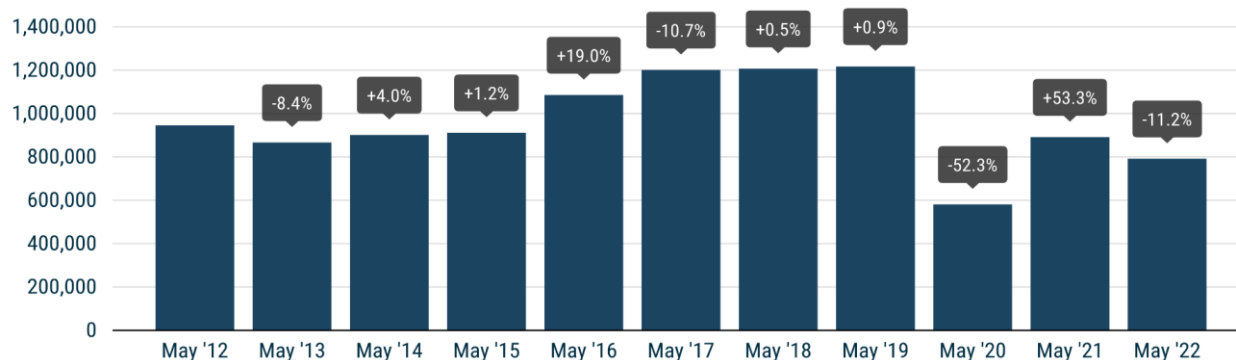
	MAY			JANUARY-MAY		
	Units		% change 22/21	Units		% change 22/21
	2022	2021		2022	2021	
Austria	17.107	22.503	-24,0	85.846	108.321	-20,7
Belgium	29.025	34.836	-16,7	160.573	191.265	-16,0
Bulgaria	2.690	1.989	+35,2	11.721	9.973	+17,5
Croatia	4.055	4.467	-9,2	17.948	19.088	-6,0
Cyprus	1.304	1.028	+26,8	5.110	4.699	+8,7
Czech Republic	18.073	21.734	-16,8	80.178	90.244	-11,2
Denmark	13.502	16.821	-19,7	58.741	76.225	-22,9
Estonia	2.174	2.206	-1,5	9.143	10.329	-11,5
Finland	7.941	9.965	-20,3	36.105	46.790	-22,8
France	126.809	141.040	-10,1	600.893	723.257	-16,9
Germany	207.199	230.635	-10,2	1.013.417	1.116.737	-9,3
Greece	11.991	10.850	+10,5	43.707	44.487	-1,8
Hungary	10.141	10.698	-5,2	47.919	53.450	-10,3
Ireland	5.286	5.914	-10,6	63.028	61.091	+3,2
Italy	121.299	142.932	-15,1	556.974	735.420	-24,3
Latvia	1.612	1.377	+17,1	6.586	6.213	+6,0
Lithuania	2.630	3.937	-33,2	11.484	15.206	-24,5
Luxembourg	3.534	4.033	-12,4	18.222	20.816	-12,5
Netherlands	23.507	25.394	-7,4	123.811	129.825	-4,6
Poland	35.897	40.860	-12,1	172.820	198.874	-13,1
Portugal	12.748	16.661	-23,5	59.939	62.509	-4,1
Romania	10.198	8.221	+24,0	47.645	35.845	+32,9
Slovakia	6.650	8.037	-17,3	31.929	30.226	+5,6
Slovenia	4.784	5.261	-9,1	21.454	25.833	-17,0
Spain	84.977	95.399	-10,9	318.487	360.048	-11,5
Sweden	26.413	24.327	+8,6	118.094	137.068	-13,8
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>791.546</b>	<b>891.125</b>	<b>-11,2</b>	<b>3.721.774</b>	<b>4.313.839</b>	<b>-13,7</b>
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>691.338</b>	<b>781.310</b>	<b>-11,5</b>	<b>3.257.837</b>	<b>3.813.859</b>	<b>-14,6</b>
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>100.208</b>	<b>109.815</b>	<b>-8,7</b>	<b>463.937</b>	<b>499.980</b>	<b>-7,2</b>
Iceland	2.222	1.339	+65,9	6.776	4.206	+61,1
Norway	11.537	14.063	-18,0	53.604	63.538	-15,6
Switzerland	18.450	19.991	-7,7	88.323	98.542	-10,4
<b>EFTA</b>	<b>32.209</b>	<b>35.393</b>	<b>-9,0</b>	<b>148.703</b>	<b>166.286</b>	<b>-10,6</b>
United Kingdom	124.394	156.737	-20,6	661.121	723.845	-8,7
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>948.149</b>	<b>1.083.255</b>	<b>-12,5</b>	<b>4.531.598</b>	<b>5.203.970</b>	<b>-12,9</b>
<b>EU14 + EFTA + UK</b>	<b>847.941</b>	<b>973.440</b>	<b>-12,9</b>	<b>4.067.661</b>	<b>4.703.990</b>	<b>-13,5</b>

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta na

<sup>2</sup> Member states before the 2004 enlargement

<sup>3</sup> Member states having joined the EU since 2004



Created with LocalFocus

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (6.00am GMT), 16 June 2022

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	MAY					JANUARY-MAY				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change 22/21	% share <sup>1</sup>		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
<b>Volkswagen Group</b>	<b>25,6</b>	<b>28,3</b>	<b>202.892</b>	<b>252.369</b>	<b>-19,6</b>	<b>24,8</b>	<b>26,4</b>	<b>922.670</b>	<b>1.139.144</b>	<b>-19,0</b>
Volkswagen	11,2	12,0	88.617	107.226	-17,4	10,5	11,6	392.510	498.656	-21,3
Audi	5,0	5,3	39.331	46.996	-16,3	5,1	4,9	190.522	210.920	-9,7
Skoda	4,6	6,0	36.643	53.200	-31,1	4,9	5,6	183.079	243.380	-24,8
Seat <sup>2</sup>	4,2	4,4	33.024	39.327	-16,0	3,5	3,7	129.671	161.288	-19,6
Porsche	0,6	0,6	4.826	5.325	-9,4	0,7	0,5	25.103	23.583	+6,4
Others <sup>3</sup>	0,1	0,0	451	295	+52,9	0,0	0,0	1.785	1.317	+35,5
<b>Stellantis</b>	<b>21,5</b>	<b>22,4</b>	<b>170.408</b>	<b>199.597</b>	<b>-14,6</b>	<b>20,6</b>	<b>23,3</b>	<b>767.807</b>	<b>1.006.200</b>	<b>-23,7</b>
Peugeot	6,3	6,5	49.871	58.142	-14,2	6,3	7,3	232.962	315.690	-26,2
Fiat <sup>4</sup>	4,9	5,3	38.421	47.362	-18,9	4,2	5,0	157.580	214.341	-26,5
Citroen	3,7	4,5	29.544	39.883	-25,9	3,9	4,6	144.812	196.662	-26,4
Opel/Vauxhall	4,1	3,8	32.153	33.484	-4,0	3,8	4,1	141.004	174.886	-19,4
Jeep	1,2	1,2	9.845	10.320	-4,6	1,2	1,3	45.150	54.724	-17,5
DS	0,5	0,4	3.845	3.188	+20,6	0,5	0,4	18.298	15.671	+16,8
Lancia/Chrysler	0,5	0,5	4.260	4.618	-7,8	0,5	0,5	17.805	22.786	-21,9
Alfa Romeo	0,3	0,3	2.227	2.246	-0,8	0,2	0,2	8.766	9.798	-10,5
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	242	354	-31,6	0,0	0,0	1.430	1.642	-12,9
<b>Renault Group</b>	<b>9,6</b>	<b>9,6</b>	<b>76.358</b>	<b>85.166</b>	<b>-10,3</b>	<b>9,8</b>	<b>9,5</b>	<b>366.027</b>	<b>408.971</b>	<b>-10,5</b>
Renault	5,8	6,4	45.630	57.164	-20,2	5,6	6,2	209.091	269.038	-22,3
Dacia	3,8	3,1	30.360	27.751	+9,4	4,2	3,2	155.247	138.762	+11,9
Alpine	0,0	0,0	293	118	+148,3	0,0	0,0	1.104	556	+98,6
Lada	0,0	0,0	75	133	-43,6	0,0	0,0	585	615	-4,9
<b>Hyundai Group</b>	<b>9,9</b>	<b>8,0</b>	<b>78.167</b>	<b>71.220</b>	<b>+9,8</b>	<b>9,7</b>	<b>7,4</b>	<b>359.433</b>	<b>318.898</b>	<b>+12,7</b>
Kia	4,9	3,9	38.834	34.995	+11,0	5,0	3,7	187.588	159.792	+17,4
Hyundai	5,0	4,1	39.333	36.225	+8,6	4,6	3,7	171.845	159.106	+8,0
<b>Toyota Group</b>	<b>7,3</b>	<b>6,1</b>	<b>57.497</b>	<b>54.731</b>	<b>+5,1</b>	<b>7,2</b>	<b>6,2</b>	<b>269.408</b>	<b>267.493</b>	<b>+0,7</b>
Toyota	7,0	5,8	55.410	52.121	+6,3	6,9	5,9	258.525	254.530	+1,6
Lexus	0,3	0,3	2.087	2.610	-20,0	0,3	0,3	10.883	12.963	-16,0
<b>BMW Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,9</b>	<b>52.266</b>	<b>61.044</b>	<b>-14,4</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>	<b>256.359</b>	<b>297.210</b>	<b>-13,7</b>
BMW	5,3	5,6	42.214	49.658	-15,0	5,6	5,6	206.597	241.266	-14,4
Mini	1,3	1,3	10.052	11.386	-11,7	1,3	1,3	49.762	55.944	-11,1
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,6</b>	<b>5,3</b>	<b>44.646</b>	<b>47.472</b>	<b>-6,0</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>	<b>218.309</b>	<b>246.079</b>	<b>-11,3</b>
Mercedes	5,4	5,0	42.641	44.527	-4,2	5,6	5,4	208.224	231.909	-10,2
Smart	0,3	0,3	2.005	2.945	-31,9	0,3	0,3	10.085	14.170	-28,8
<b>Ford</b>	<b>4,3</b>	<b>3,9</b>	<b>34.128</b>	<b>35.176</b>	<b>-3,0</b>	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>164.835</b>	<b>190.583</b>	<b>-13,5</b>
<b>Volvo</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>14.955</b>	<b>19.050</b>	<b>-21,5</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>80.403</b>	<b>105.081</b>	<b>-23,5</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>14.258</b>	<b>13.237</b>	<b>+7,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>67.553</b>	<b>81.644</b>	<b>-17,3</b>
<b>Mazda</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>6.945</b>	<b>11.833</b>	<b>-41,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>43.020</b>	<b>49.524</b>	<b>-13,1</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>4.799</b>	<b>5.361</b>	<b>-10,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>23.724</b>	<b>23.831</b>	<b>-0,4</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>4.574</b>	<b>6.710</b>	<b>-31,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>23.076</b>	<b>34.973</b>	<b>-34,0</b>
Land Rover	0,5	0,5	3.574	4.730	-24,4	0,5	0,6	17.754	25.729	-31,0
Jaguar	0,1	0,2	1.000	1.980	-49,5	0,1	0,2	5.322	9.244	-42,4
<b>Honda</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>4.152</b>	<b>3.599</b>	<b>+15,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>18.951</b>	<b>15.259</b>	<b>+24,2</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (6.00am GMT), 16 June 2022

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA + UK

	MAY					JANUARY-MAY				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	'22	'21	2022	2021	22/21	'22	'21	2022	2021	22/21
<b>Volkswagen Group</b>	<b>25,3</b>	<b>28,2</b>	<b>239.982</b>	<b>305.607</b>	<b>-21,5</b>	<b>24,2</b>	<b>26,2</b>	<b>1.095.013</b>	<b>1.361.306</b>	<b>-19,6</b>
Volkswagen	10,8	11,8	102.402	127.765	-19,9	9,9	11,2	450.496	582.349	-22,6
Audi	5,3	5,7	50.704	62.214	-18,5	5,5	5,3	247.907	275.014	-9,9
Skoda	4,5	5,8	42.337	62.613	-32,4	4,6	5,4	210.574	280.998	-25,1
Seat <sup>2</sup>	3,9	4,2	37.023	45.837	-19,2	3,3	3,6	148.358	189.819	-21,8
Porsche	0,7	0,6	6.778	6.679	+1,5	0,8	0,6	34.694	30.855	+12,4
Others <sup>3</sup>	0,1	0,0	738	499	+47,9	0,1	0,0	2.984	2.271	+31,4
<b>Stellantis</b>	<b>20,2</b>	<b>20,7</b>	<b>191.489</b>	<b>224.217</b>	<b>-14,6</b>	<b>19,2</b>	<b>21,5</b>	<b>871.604</b>	<b>1.119.601</b>	<b>-22,2</b>
Peugeot	5,9	6,0	55.860	65.276	-14,4	5,8	6,7	264.364	350.660	-24,6
Opel/Vauxhall	4,3	4,0	40.574	43.482	-6,7	4,0	4,3	181.726	221.188	-17,8
Fiat <sup>4</sup>	4,3	4,6	40.645	50.222	-19,1	3,7	4,3	169.334	224.623	-24,6
Citroen	3,5	4,0	32.838	42.989	-23,6	3,5	4,1	159.855	212.701	-24,8
Jeep	1,1	1,0	10.352	11.212	-7,7	1,0	1,1	47.165	57.963	-18,6
DS	0,4	0,3	4.215	3.469	+21,5	0,4	0,3	19.808	16.660	+18,9
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	4.260	4.619	-7,8	0,4	0,4	17.807	22.788	-21,9
Alfa Romeo	0,3	0,2	2.420	2.521	-4,0	0,2	0,2	9.673	10.977	-11,9
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	325	427	-23,9	0,0	0,0	1.872	2.041	-8,3
<b>Hyundai Group</b>	<b>10,2</b>	<b>8,1</b>	<b>96.556</b>	<b>87.965</b>	<b>+9,8</b>	<b>10,0</b>	<b>7,5</b>	<b>454.563</b>	<b>388.545</b>	<b>+17,0</b>
Kia	5,1	4,1	48.665	44.306	+9,8	5,3	3,9	241.612	200.526	+20,5
Hyundai	5,1	4,0	47.891	43.659	+9,7	4,7	3,6	212.951	188.019	+13,3
<b>Renault Group</b>	<b>8,6</b>	<b>8,3</b>	<b>81.307</b>	<b>90.180</b>	<b>-9,8</b>	<b>8,7</b>	<b>8,3</b>	<b>394.093</b>	<b>434.086</b>	<b>-9,2</b>
Renault	5,1	5,6	47.974	60.362	-20,5	5,0	5,5	224.947	286.153	-21,4
Dacia	3,5	2,7	32.939	29.541	+11,5	3,7	2,8	167.286	146.651	+14,1
Alpine	0,0	0,0	319	144	+121,5	0,0	0,0	1.275	667	+91,2
Lada	0,0	0,0	75	133	-43,6	0,0	0,0	585	615	-4,9
<b>BMW Group</b>	<b>7,1</b>	<b>7,2</b>	<b>67.676</b>	<b>78.045</b>	<b>-13,3</b>	<b>7,3</b>	<b>7,3</b>	<b>332.962</b>	<b>381.719</b>	<b>-12,8</b>
BMW	5,7	5,8	53.892	62.633	-14,0	5,8	5,9	262.958	305.991	-14,1
Mini	1,5	1,4	13.784	15.412	-10,6	1,5	1,5	70.004	75.728	-7,6
<b>Toyota Group</b>	<b>7,2</b>	<b>6,2</b>	<b>67.961</b>	<b>67.302</b>	<b>+1,0</b>	<b>7,2</b>	<b>6,3</b>	<b>325.250</b>	<b>326.723</b>	<b>-0,5</b>
Toyota	6,9	5,8	65.134	63.303	+2,9	6,8	5,9	309.309	307.233	+0,7
Lexus	0,3	0,4	2.827	3.999	-29,3	0,4	0,4	15.941	19.490	-18,2
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,8</b>	<b>5,5</b>	<b>54.524</b>	<b>59.464</b>	<b>-8,3</b>	<b>5,9</b>	<b>5,9</b>	<b>268.540</b>	<b>308.426</b>	<b>-12,9</b>
Mercedes	5,5	5,2	52.351	56.367	-7,1	5,7	5,6	257.638	293.662	-12,3
Smart	0,2	0,3	2.173	3.097	-29,8	0,2	0,3	10.902	14.764	-26,2
<b>Ford</b>	<b>4,9</b>	<b>4,5</b>	<b>46.169</b>	<b>48.500</b>	<b>-4,8</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	<b>219.595</b>	<b>255.285</b>	<b>-14,0</b>
<b>Volvo</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>	<b>19.124</b>	<b>24.916</b>	<b>-23,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,6</b>	<b>103.947</b>	<b>137.543</b>	<b>-24,4</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,0</b>	<b>1,7</b>	<b>18.916</b>	<b>18.366</b>	<b>+3,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>95.737</b>	<b>115.775</b>	<b>-17,3</b>
<b>Mazda</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	<b>8.736</b>	<b>15.158</b>	<b>-42,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>55.744</b>	<b>62.955</b>	<b>-11,5</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>9.683</b>	<b>15.272</b>	<b>-36,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>49.755</b>	<b>80.707</b>	<b>-38,4</b>
Land Rover	0,8	1,0	7.501	10.809	-30,6	0,8	1,2	38.474	61.201	-37,1
Jaguar	0,2	0,4	2.182	4.463	-51,1	0,2	0,4	11.281	19.506	-42,2
<b>Honda</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>6.282</b>	<b>6.515</b>	<b>-3,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>31.980</b>	<b>25.930</b>	<b>+23,3</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>5.251</b>	<b>6.582</b>	<b>-20,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>25.185</b>	<b>29.602</b>	<b>-14,9</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA**  
8.00am CET (6.00am GMT), 16 June 2022

## NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)

	MAY					JANUARY-MAY				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change 22/21	% share <sup>1</sup>		Units		% change 22/21
	'22	'21	2022	2021		'22	'21	2022	2021	
<b>Volkswagen Group</b>	<b>24,9</b>	<b>27,9</b>	<b>211.247</b>	<b>271.307</b>	<b>-22,1</b>	<b>23,9</b>	<b>25,6</b>	<b>971.445</b>	<b>1.205.088</b>	<b>-19,4</b>
Volkswagen	10,9	12,1	92.591	117.811	-21,4	10,2	11,4	413.553	536.173	-22,9
Audi	5,6	6,1	47.476	58.902	-19,4	5,7	5,5	233.048	260.819	-10,6
Skoda	3,5	4,6	30.026	44.882	-33,1	3,7	4,2	151.173	199.198	-24,1
Seat <sup>2</sup>	4,0	4,4	34.158	42.967	-20,5	3,4	3,8	138.599	177.871	-22,1
Porsche	0,7	0,6	6.313	6.287	+0,4	0,8	0,6	32.317	28.930	+11,7
Others <sup>3</sup>	0,1	0,0	683	458	+49,1	0,1	0,0	2.755	2.097	+31,4
<b>Stellantis</b>	<b>21,4</b>	<b>21,6</b>	<b>181.290</b>	<b>210.266</b>	<b>-13,8</b>	<b>20,3</b>	<b>22,5</b>	<b>825.110</b>	<b>1.056.922</b>	<b>-21,9</b>
Peugeot	6,3	6,3	53.048	61.184	-13,3	6,2	7,1	251.846	332.011	-24,1
Opel/Vauxhall	4,5	4,2	37.833	40.791	-7,3	4,1	4,4	168.116	208.390	-19,3
Fiat <sup>4</sup>	4,6	4,8	38.723	46.857	-17,4	4,0	4,5	163.104	211.548	-22,9
Citroen	3,7	4,1	31.268	40.212	-22,2	3,8	4,3	152.564	200.731	-24,0
Jeep	1,1	1,1	9.668	10.451	-7,5	1,0	1,1	42.321	53.166	-20,4
DS	0,5	0,4	4.014	3.411	+17,7	0,5	0,3	19.051	16.351	+16,5
Lancia/Chrysler	0,5	0,5	4.258	4.616	-7,8	0,4	0,5	17.784	22.779	-21,9
Alfa Romeo	0,3	0,2	2.175	2.331	-6,7	0,2	0,2	8.569	9.970	-14,1
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	303	413	-26,6	0,0	0,0	1.755	1.976	-11,2
<b>Hyundai Group</b>	<b>9,6</b>	<b>7,6</b>	<b>81.039</b>	<b>74.055</b>	<b>+9,4</b>	<b>9,4</b>	<b>7,0</b>	<b>381.040</b>	<b>329.334</b>	<b>+15,7</b>
Kia	4,8	3,8	41.009	37.230	+10,2	5,0	3,6	203.541	171.595	+18,6
Hyundai	4,7	3,8	40.030	36.825	+8,7	4,4	3,4	177.499	157.739	+12,5
<b>Renault Group</b>	<b>8,4</b>	<b>8,2</b>	<b>71.520</b>	<b>79.939</b>	<b>-10,5</b>	<b>8,5</b>	<b>8,3</b>	<b>345.264</b>	<b>390.262</b>	<b>-11,5</b>
Renault	5,3	5,7	44.708	55.848	-19,9	5,1	5,7	207.794	268.673	-22,7
Dacia	3,1	2,4	26.428	23.837	+10,9	3,3	2,6	135.701	120.373	+12,7
Alpine	0,0	0,0	314	136	+130,9	0,0	0,0	1.254	650	+92,9
Lada	0,0	0,0	70	118	-40,7	0,0	0,0	515	566	-9,0
<b>BMW Group</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>	<b>63.299</b>	<b>73.201</b>	<b>-13,5</b>	<b>7,7</b>	<b>7,7</b>	<b>311.927</b>	<b>360.285</b>	<b>-13,4</b>
BMW	5,9	6,0	49.963	58.201	-14,2	6,0	6,1	244.081	286.453	-14,8
Mini	1,6	1,5	13.336	15.000	-11,1	1,7	1,6	67.846	73.832	-8,1
<b>Toyota Group</b>	<b>6,4</b>	<b>5,7</b>	<b>54.455</b>	<b>55.102</b>	<b>-1,2</b>	<b>6,4</b>	<b>5,7</b>	<b>261.588</b>	<b>266.260</b>	<b>-1,8</b>
Toyota	6,2	5,3	52.292	51.843	+0,9	6,1	5,3	248.622	250.429	-0,7
Lexus	0,3	0,3	2.163	3.259	-33,6	0,3	0,3	12.966	15.831	-18,1
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>6,0</b>	<b>5,7</b>	<b>50.574</b>	<b>55.222</b>	<b>-8,4</b>	<b>6,1</b>	<b>6,1</b>	<b>249.104</b>	<b>286.868</b>	<b>-13,2</b>
Mercedes	5,7	5,4	48.418	52.138	-7,1	5,9	5,8	238.266	272.169	-12,5
Smart	0,3	0,3	2.156	3.084	-30,1	0,3	0,3	10.838	14.699	-26,3
<b>Ford</b>	<b>5,0</b>	<b>4,6</b>	<b>42.013</b>	<b>45.002</b>	<b>-6,6</b>	<b>4,9</b>	<b>5,0</b>	<b>200.823</b>	<b>237.349</b>	<b>-15,4</b>
<b>Volvo</b>	<b>2,1</b>	<b>2,4</b>	<b>17.438</b>	<b>22.994</b>	<b>-24,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,7</b>	<b>94.824</b>	<b>127.983</b>	<b>-25,9</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>	<b>17.599</b>	<b>16.432</b>	<b>+7,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>88.899</b>	<b>106.325</b>	<b>-16,4</b>
<b>Mazda</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>7.511</b>	<b>12.982</b>	<b>-42,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>48.371</b>	<b>55.579</b>	<b>-13,0</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,5</b>	<b>9.153</b>	<b>14.702</b>	<b>-37,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,7</b>	<b>47.705</b>	<b>78.070</b>	<b>-38,9</b>
Land Rover	0,8	1,1	7.065	10.348	-31,7	0,9	1,3	36.884	59.052	-37,5
Jaguar	0,2	0,4	2.088	4.354	-52,0	0,3	0,4	10.821	19.018	-43,1
<b>Honda</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>5.443</b>	<b>5.604</b>	<b>-2,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>28.238</b>	<b>22.629</b>	<b>+24,8</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>4.992</b>	<b>6.219</b>	<b>-19,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>23.850</b>	<b>27.453</b>	<b>-13,1</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM